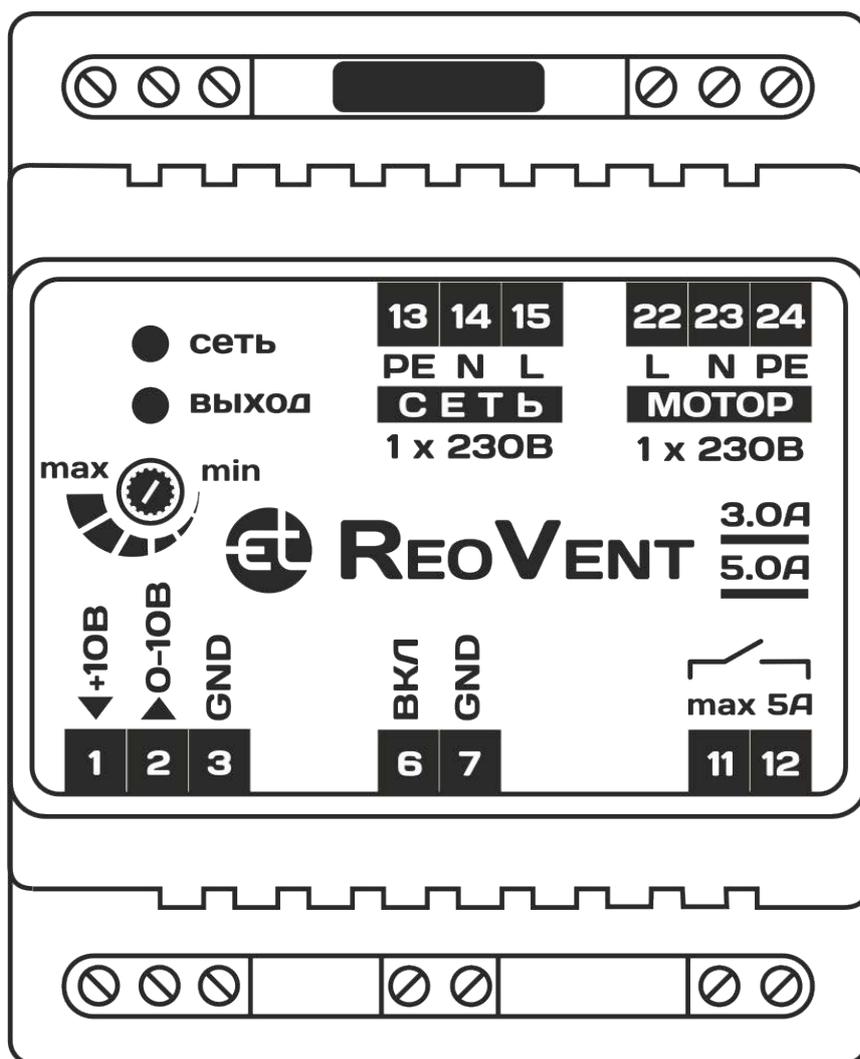


Симисторный регулятор скорости

REOVENT



ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

EAC

1 | Введение

1.1. Данный паспорт предназначен для использования при транспортировке, хранении, монтаже, и на весь период эксплуатации изделия.

2 | Назначение

2.1. Регулятор скорости REOVENT предназначен для плавного управления скоростью однофазных электродвигателей по сигналу 0...10 В. Сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.НВ54.В/01699/21 зарегистрирована 05.10.2021, действительна по 04.10.2026 Код ТН ВЭД ЕАЭС 8537109900

2.2. Группа условий эксплуатации:

- в части воздействия факторов внешней среды – Т2 по ГОСТ17516-90,
- в части воздействия климатических факторов – УХЛ-3 по ГОСТ 15543.1-89.

3 | Комплектность

3.1. В комплект поставки входят:

Регулятор скорости REOVENT	1 шт.
Паспорт регулятора	1 шт.

4 | Технические данные

4.1. Регулятор скорости:

Характеристика	REOVENT 3	REOVENT 5
Номинальное напряжение питающей сети	~230 В	
Максимальный рабочий ток электродвигателя	3 А	5 А
Максимальная выходная мощность электродвигателя	~580 Вт	~1000 Вт
Предохранитель	5 А	10 А
Максимальная мощность тепловыделения	5 Вт	7,5 Вт
Сигнал управления	0...10 В	
Рекомендованное сечение кабеля для электродвигателя	3x0,75мм ²	3x1,5 мм ²
Максимальная нагрузка релейного выхода	3 А , 230 В АС	
Степень защиты	IP 21	
Габаритные размеры, мм	72x62x88	
Температура окружающей среды	-20...+40 °С	
Тип крепления	DIN-рельс	
Масса, г	170	200

ВНИМАНИЕ!

Максимальный рабочий ток и мощность электродвигателя REOVENT 3 - 3А (примерно 580Вт.), REOVENT 5 - 5А (примерно 1000Вт.) мощность зависит от $\cos \varphi$ конкретного электродвигателя.

Работа регулятора скорости основана на использовании электронной схемы для плавного управления напряжением питания электродвигателей, через симистор, с отсечкой фазы. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей, управляемых напряжением (230В, 50 Гц): вентиляторов, насосов и т.п. Убедитесь, что Ваш электродвигатель допускает такое управление.

5 | Гарантийные обязательства

5.1. Компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» гарантирует соответствие регулятора скорости REOVENT ТУ 4218-003-81496655-2016 при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в данном паспорте.

5.2. Гарантийный срок эксплуатации регулятор скорости составляет 36 месяцев со дня продажи, но не более 42 месяцев с даты изготовления при соблюдении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, указанных в данном паспорте.



5.3. Гарантийные обязательства компании ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» прекращаются в случае самостоятельного ремонта или переделки регулятора скорости REOVENT, а также в случае нарушения класса защиты корпуса (IP 21) или при наличии следов механических повреждений.

5.4. Гарантийный и послегарантийный ремонт осуществляется через фирму-поставщика или у производителя – ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ», по адресу:

Москва, Походный проезд, 14, офис 301

8-800-777-96-06

support@electrotest.ru

www.electrotest.ru

К каждому регулятору скорости, переданному в ремонт, должен прилагаться акт о неисправности, подписанный комиссией, возглавляемой главным инженером или руководителем предприятия.

5.5. Компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» не несёт никакой ответственности перед покупателем данного изделия или третьей стороной за повреждения и убытки, которые терпят покупатели или третья сторона в результате неправильного пользования изделием, в том числе неумелыми или ошибочными действиями персонала, а так же за убытки, вызванные действием или бездействием данного изделия.

5.6. Ни при каких обстоятельствах компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» не будет нести ответственности за упущенную выгоду, потерянные сбережения, убытки, вызванные несчастным случаем, или другие последующие экономические убытки, даже если компания была извещена о возможности таких убытков. Кроме того, компания не несёт ответственности за убытки, заявленные вами на основании претензий третьей стороны, или вызванные неисполнением ваших обязательств.

6 | Свидетельство о приемке

Изделие:

Регулятор скорости REOVENT

соответствует ТУ 4218-003-81496655-2016 и признано годным к эксплуатации.

Сертификат соответствия

№ ЕАЭС RU C-RU.HB54.B/01699/21

зарегистрирована 05.10.2021,

действительна по 04.10.2026 Код ТН ВЭД

ЕАЭС 8537109900

Дата выпуска: « _____ » _____ 20 ____ г

Подпись ОТК: _____ / _____

7 | Указание мер безопасности

К монтажу и обслуживанию регулятора скорости допускается персонал, прошедший подготовку, изучивший настоящий паспорт, «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», и имеющий квалификационную группу по технике безопасности не ниже III.

ВНИМАНИЕ!

Регулятор скорости и подключенное к нему оборудование могут являться источниками поражения электрическим током. Регулятор скорости относится к электротехническому оборудованию с напряжением до 1000 В.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 | Монтаж и подключение регулятора

1.1 Монтаж регулятора скорости осуществляется на DIN - рельс. Сверху и снизу регулятора, должно оставаться свободное пространство высотой не менее 150 мм.

1.2 Должна обеспечиваться свободная конвекция воздуха над и под регулятором скорости и через вентиляционные отверстия корпуса.

1.3 При монтаже регулятора в замкнутом пространстве (электротехнические шкафы, монтажные стойки и т. д.) необходимо обеспечить утилизацию тепловыделения регулятора, в том числе и с помощью дополнительной вентиляции.

1.4 Провода питания необходимо подключить к клеммам 14, 15, Заземление к клемме 13.

1.5 Электродвигателя необходимо подключить к клеммам 22, 23. Заземление двигателя к клемме 24.

1.6 Управляющий сигнал 0 ...10 В необходимо подать на клеммы 2,3.

1.7 Для включения необходимо замкнуть контакты 6-7 на регуляторе скорости.

1.8 Сигнал контроля работы регулятора необходимо взять с клемм 11-12. В рабочем состоянии регулятора 11-12 находятся в замкнутом положении. При отключении регулятора контакты 11-12 размыкаются. Данное реле возможно использовать для управления приводом заслонки наружного воздуха или как сигнал «Работа».

1.9 Резистор минимальной скорости, расположенный на лицевой панели регулятора скорости (см. п.2 инструкции по эксплуатации) необходимо установить в положение, в котором электродвигатель не издает посторонние звуки.

Данный резистор также может быть использовать как задатчик фиксированной скорости при отсутствии задатчика 0...10 В.

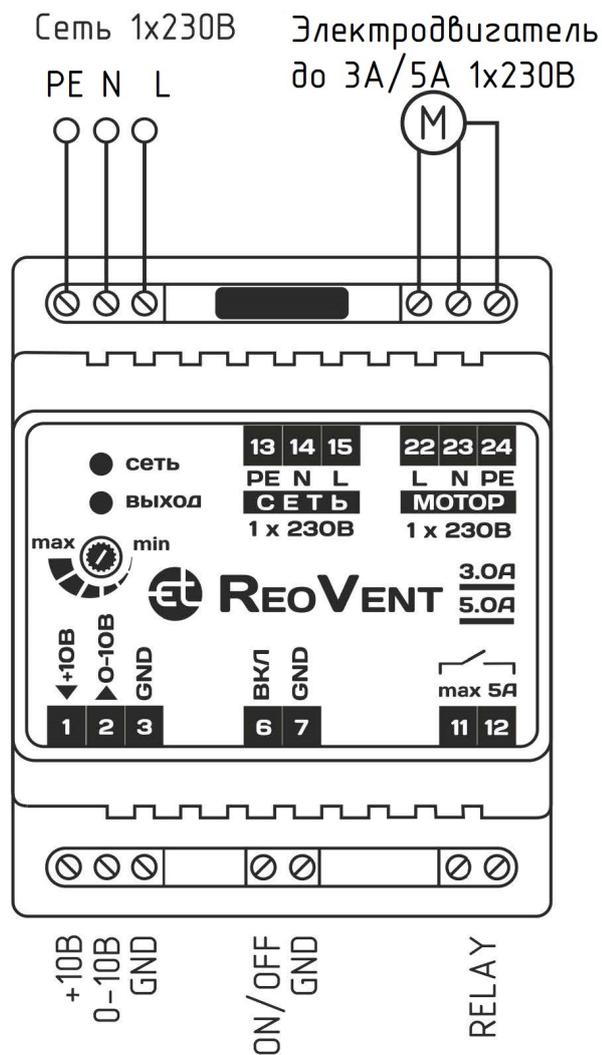


Рис. 1 Схема подключения регулятора скорости

Назначение клемм:

- 1 Выход +10 В относительно клемм 3, 7;
- 2 Вход 0...10 В относительно клемм 3, 7;
- 3 GND
- 6 Вход «Включение» относительно клемм 3, 7;
- 7 GND
- 11 Силовой выход, питание с клеммы 12 до 3А по AC-3;
- 12 Вход для питания силового выхода 11 до 3 А по AC-3;
- 13 Сеть: PE
- 14 Сеть: N
- 15 Сеть: L
- 22 Электродвигатель: L
- 23 Электродвигатель: N

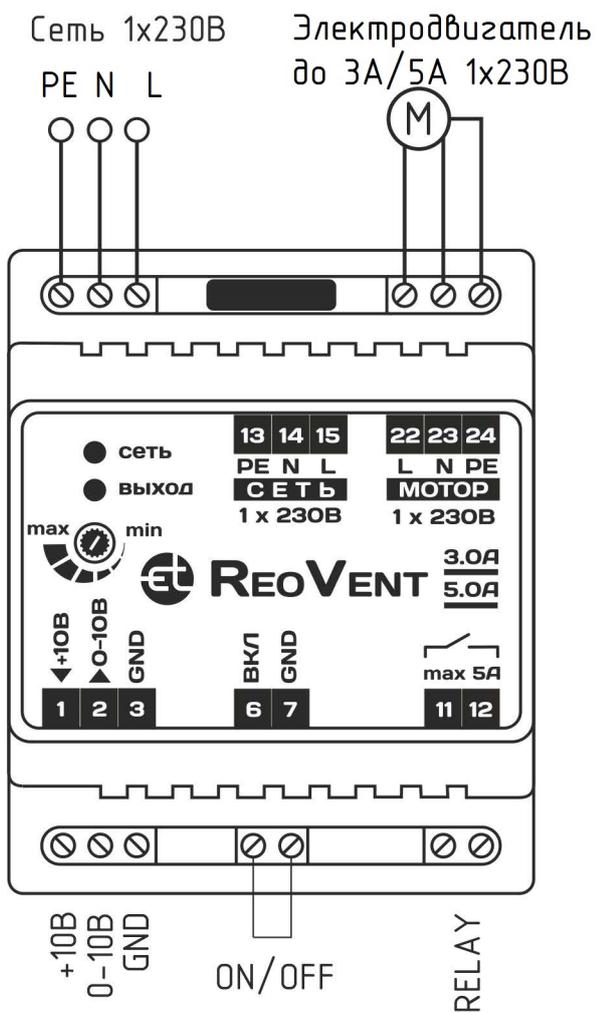


Рис. 3 Подключение регулятора Reovent к шкафам автоматики OPTIBOX и MASTERBOX A

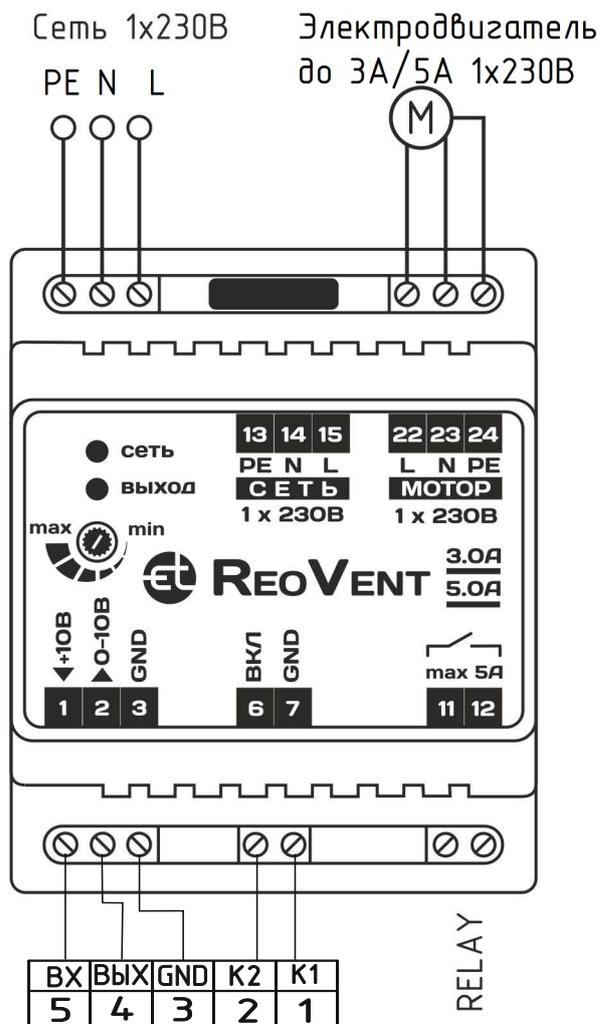
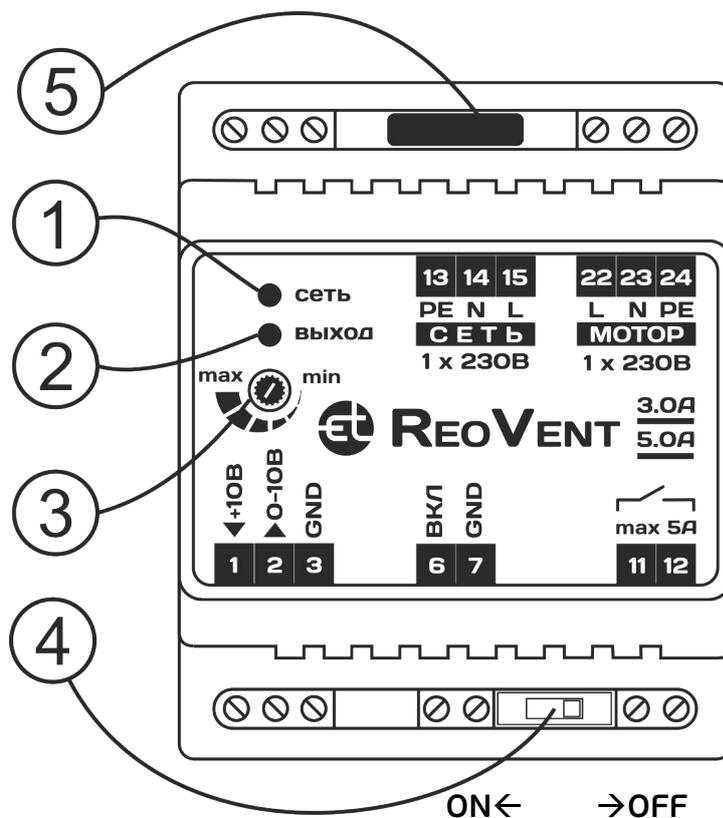


Рис. 4 Подключение регулятора Reovent к внешнему задатчику ETZ 0-10

2 | Устройство регулятора скорости



Основные элементы регулятора скорости REOVENT:

- 1- Индикатор «Сеть»
- 2- Индикатор выходного напряжения на двигатель
- 3- Резистор задания минимальной скорости
- 4- DIP- переключатель «тип управления» по клеммам 6, 7:
ON-автономная работа, контроль по датчику перепада давления
OFF- включение по внешнему датчику типа «сухой контакт»
- 5- Предохранитель



ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ
ИНЖИНИРИНГ» Москва, Походный
проезд, 14, офис 301
8-800-777-96-06
support@electrotest.ru
www.electrotest.ru