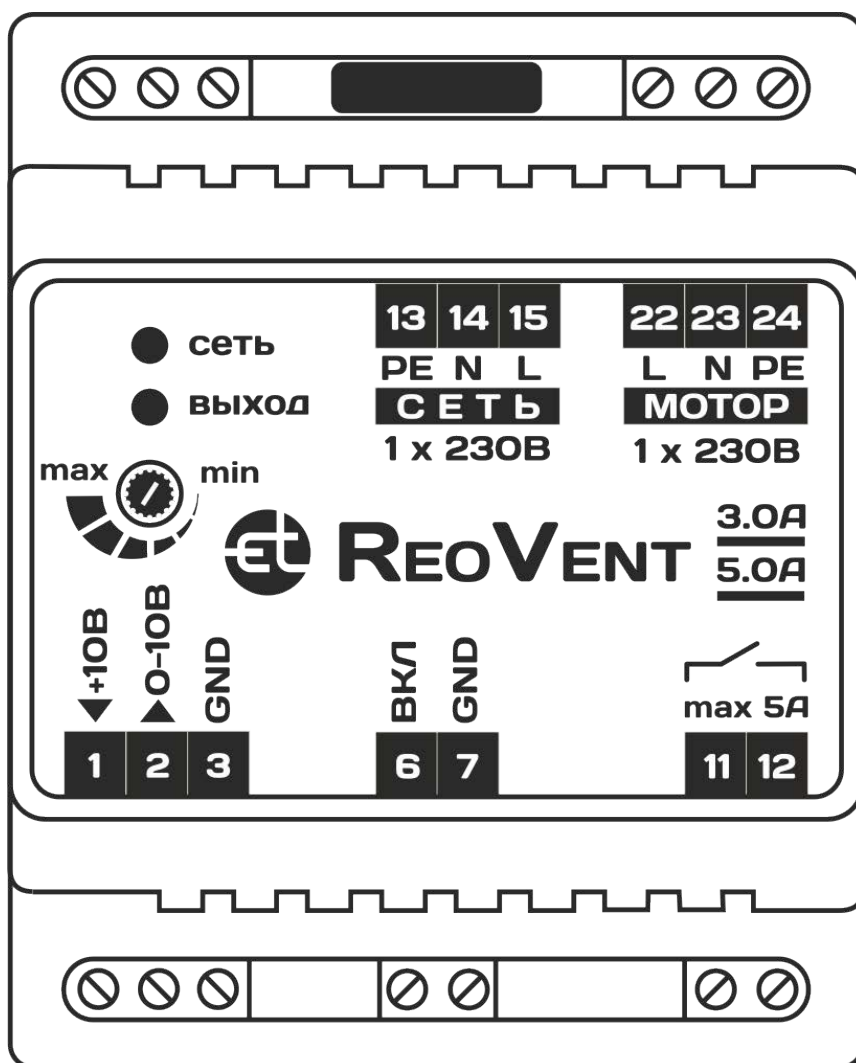


# Симисторный регулятор скорости

## REOVENT



# ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

EAC



# 1 | Введение

1.1. Данный паспорт предназначен для использования при транспортировке, хранении, монтаже, и на весь период эксплуатации изделия.

## 2 | Назначение

2.1. Регулятор скорости REOVENT предназначен для плавного управления скоростью однофазных электродвигателей по сигналу 0...10 В. Сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.НВ54.В/01699/21 зарегистрирована 05.10.2021, действительна по 04.10.2026 Код ТН ВЭД ЕАЭС 8537109900

2.2. Группа условий эксплуатации:

- в части воздействия факторов внешней среды – Т2 по ГОСТ17516-90,
- в части воздействия климатических факторов – УХЛ-3 по ГОСТ 15543.1-89.

## 3 | Комплектность

3.1. В комплект поставки входят:

Регулятор скорости REOVENT	1 шт.
Паспорт регулятора	1 шт.

# 4 | Технические данные

## 4.1. Регулятор скорости:

Характеристика	REOVENT 3	REOVENT 5
Номинальное напряжение питающей сети	~230 В	
Максимальный рабочий ток электродвигателя	3 А	5 А
Максимальная выходная мощность электродвигателя	~580 Вт	~1000 Вт
Предохранитель	5 А	10 А
Максимальная мощность тепловыделения	5 Вт	7,5 Вт
Сигнал управления	0...10 В	
Рекомендованное сечение кабеля для электродвигателя	3x0,75мм <sup>2</sup>	3x1,5 мм <sup>2</sup>
Максимальная нагрузка релейного выхода	3 А , 230 В АС	
Степень защиты	IP 21	
Габаритные размеры, мм	72x62x88	
Температура окружающей среды	-20...+40 °С	
Тип крепления	DIN-рельс	
Масса, г	170	200

### ВНИМАНИЕ!

Максимальный рабочий ток и мощность электродвигателя REOVENT 3 - 3А (примерно 580Вт.), REOVENT 5 - 5А (примерно 1000Вт.) мощность зависит от  $\cos \varphi$  конкретного электродвигателя.

Работа регулятора скорости основана на использовании электронной схемы для плавного управления напряжением питания электродвигателей, через симистор, с отсечкой фазы. Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей, управляемых напряжением (230В, 50 Гц): вентиляторов, насосов и т.п. Убедитесь, что Ваш электродвигатель допускает такое управление.

# 5 | Гарантийные обязательства

5.1. Компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» гарантирует соответствие регулятора скорости REOVENT ТУ 4218-003-81496655-2016 при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в данном паспорте.

**5.2.** Гарантийный срок эксплуатации регулятор скорости составляет 36 месяцев со дня продажи, но не более 42 месяцев с даты изготовления при соблюдении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, указанных в данном паспорте.



**5.3.** Гарантийные обязательства компании ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» прекращаются в случае самостоятельного ремонта или переделки регулятора скорости REOVENT, а также в случае нарушения класса защиты корпуса (IP 21) или при наличии следов механических повреждений.

**5.4.** Гарантийный и послегарантийный ремонт осуществляется через фирму-поставщика или у производителя – ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ», по адресу:

**Москва, Походный проезд, 14, офис 301**

**8-800-777-96-06**

**support@electrotest.ru**

**www.electrotest.ru**

К каждому регулятору скорости, переданному в ремонт, должен прилагаться акт о неисправности, подписанный комиссией, возглавляемой главным инженером или руководителем предприятия.

**5.5.** Компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» не несёт никакой ответственности перед покупателем данного изделия или третьей стороной за повреждения и убытки, которые терпят покупатели или третья сторона в результате неправильного пользования изделием, в том числе неумелыми или ошибочными действиями персонала, а так же за убытки, вызванные действием или бездействием данного изделия.

**5.6.** Ни при каких обстоятельствах компания «ЭЛЕКТРОТЕСТ ИНЖИНИРИНГ» не будет нести ответственности за упущенную выгоду, потерянные сбережения, убытки, вызванные несчастным случаем, или другие последующие экономические убытки, даже если компания была извещена о возможности таких убытков. Кроме того, компания не несёт ответственности за убытки, заявленные вами на основании претензий третьей стороны, или вызванные неисполнением ваших обязательств.

## 6 | Свидетельство о приемке

Изделие:

**Регулятор скорости REOVENT**

соответствует ТУ 4218-003-81496655-2016 и признано годным к эксплуатации.

**Сертификат соответствия**

**№ ЕАЭС RU C-RU.HB54.B/01699/21**

**зарегистрирована 05.10.2021,**

**действительна по 04.10.2026 Код ТН ВЭД**

**ЕАЭС 8537109900**

Дата выпуска: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

Подпись ОТК: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## 7 | Указание мер безопасности

К монтажу и обслуживанию регулятора скорости допускается персонал, прошедший подготовку, изучивший настоящий паспорт, «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей», и имеющий квалификационную группу по технике безопасности не ниже III.

## **ВНИМАНИЕ!**

Регулятор скорости и подключенное к нему оборудование могут являться источниками поражения электрическим током. Регулятор скорости относится к электротехническому оборудованию с напряжением до 1000 В.

# **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## **1 | Монтаж и подключение регулятора**

**1.1** Монтаж регулятора скорости осуществляется на DIN - рельс. Сверху и снизу регулятора, должно оставаться свободное пространство высотой не менее 150 мм.

**1.2** Должна обеспечиваться свободная конвекция воздуха над и под регулятором скорости и через вентиляционные отверстия корпуса.

**1.3** При монтаже регулятора в замкнутом пространстве (электротехнические шкафы, монтажные стойки и т. д.) необходимо обеспечить утилизацию тепловыделения регулятора, в том числе и с помощью дополнительной вентиляции.

**1.4** Провода питания необходимо подключить к клеммам 14, 15, Заземление к клемме 13.

**1.5** Электродвигателя необходимо подключить к клеммам 22, 23. Заземление двигателя к клемме 24.

**1.6** Управляющий сигнал 0 ...10 В необходимо подать на клеммы 2,3.

**1.7** Для включения необходимо замкнуть контакты 6-7 на регуляторе скорости.

**1.8** Сигнал контроля работы регулятора необходимо взять с клемм 11-12. В рабочем состоянии регулятора 11-12 находятся в замкнутом положении. При отключении регулятора контакты 11-12 размыкаются. Данное реле возможно использовать для управления приводом заслонки наружного воздуха или как сигнал «Работа».

**1.9** Резистор минимальной скорости, расположенный на лицевой панели регулятора скорости (см. п.2 инструкции по эксплуатации) необходимо установить в положение, в котором электродвигатель не издает посторонние звуки.

Данный резистор также может быть использовать как задатчик фиксированной скорости при отсутствии задатчика 0...10 В.

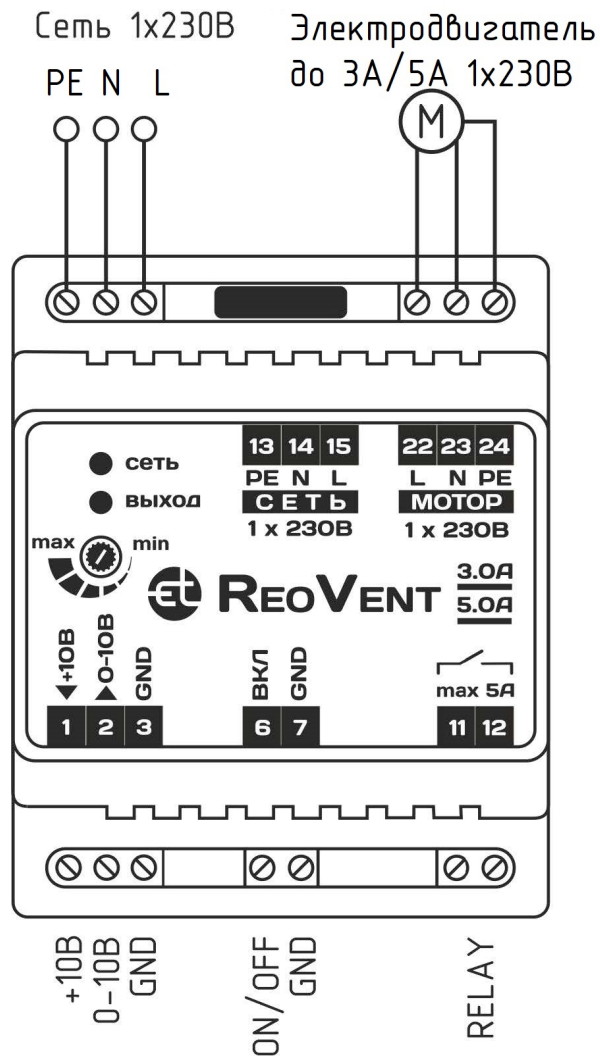


Рис. 1 Схема подключения регулятора скорости

### Назначение клемм:

- 1      Выход +10 В относительно клемм 3, 7;
- 2      Вход 0...10 В относительно клемм 3, 7;
- 3      GND
- 6      Вход «Включение» относительно клемм 3, 7;
- 7      GND
- 11     Силовой выход, питание с клеммы 12 до 3А по AC-3;
- 12     Вход для питания силового выхода 11 до 3 А по AC-3;
- 13     Сеть: PE
- 14     Сеть: N
- 15     Сеть: L
- 22     Электродвигатель: L
- 23     Электродвигатель: N



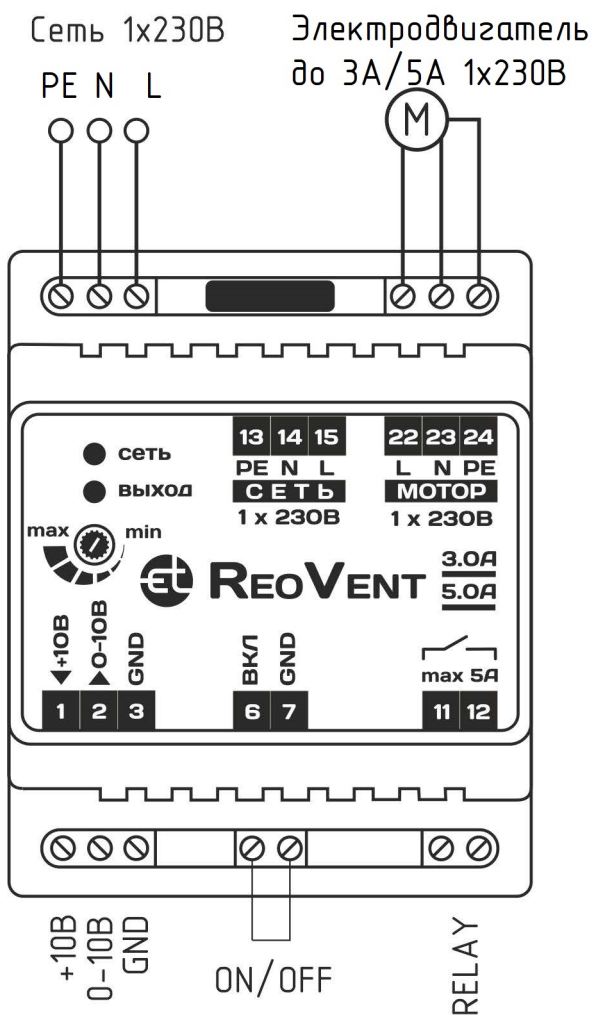


Рис. 3 Подключение регулятора Reovent к шкафам автоматики OPTIBOX и MASTERBOX A

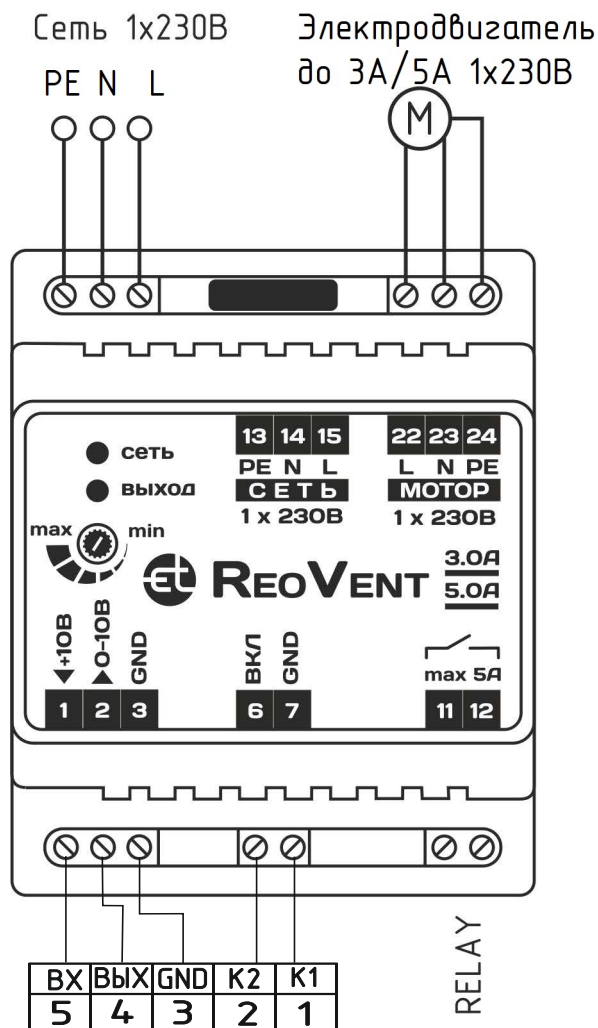
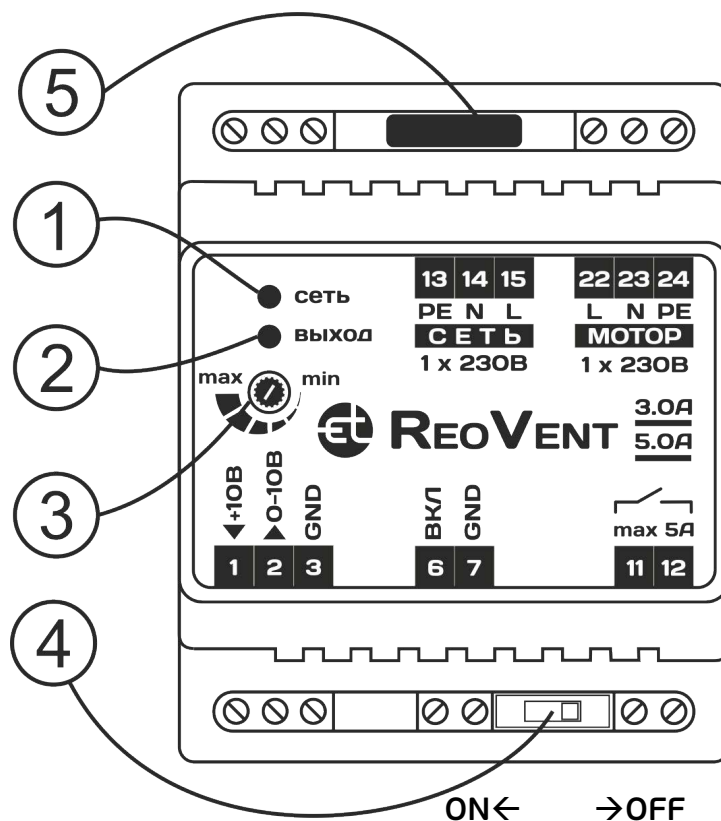


Рис. 4 Подключение регулятора Reovent к внешнему задатчику ETZ 0-10

## 2 | Устройство регулятора скорости



### Основные элементы регулятора скорости REOVENT:

- 1- Индикатор «Сеть»
- 2- Индикатор выходного напряжения на двигатель
- 3- Резистор задания минимальной скорости
- 4- DIP- переключатель «тип управления» по клеммам 6, 7:  
ON-автономная работа, контроль по датчику перепада давления  
OFF- включение по внешнему датчику типа «сухой контакт»
- 5- Предохранитель





ООО «ЭЛЕКТРОТЕСТ  
ИНЖИНИРИНГ» Москва, Походный  
проезд, 14, офис 301  
8-800-777-96-06  
support@electrotest.ru  
www.electrotest.ru